RAHANDUSMINISTEERIUM

Kliimaministeerium
info@kliimaministeerium.ee

Teie 03.11.2026 nr 1-4/26/4208 ,
KLIM/26-1213/-2K

Meie 18.11.2026 nr 1.1-11/4427-2

Kliimaministri 22. juuni 2023. a määruse nr 39 „Riigilaevastiku osutatavate tasuliste teenuste loetelu, tasumäärad, tasude arvestamise ja tasuliste teenuste osutamise kord“ muutmine

Kooskõlastame eelnõu järgmiste märkustega arvestamise korral:

- Seletuskirja kohaselt suureneb tasumäärade muutmise tulemusel Riigilaevastiku tasulistest teenustest saadav tulu. Navigatsioonimärgistuse haldamise teenuse eeldatavaks aastatuluks on märgitud ligikaudu 180 000 eurot, samas veesõidukite kasutusse andmise teenuse tuluprognoosi ei ole esitatud.
  Meresõiduohutuse seaduse § 75[8] lõige 3 annab aluse kehtestada Riigilaevastiku tasuliste teenuste loetelu, tasumäärad, tasude arvestamise ja teenuste osutamise korra. Selle alusel kehtestatud kliimaministri 22. juuni 2023. a määruse nr 39 § 1 lõige 1 ja § 2 lõige 1 näevad ette tasu maksmise veesõiduki kasutusse andmise eest ning § 3 lõiked 1–3 reguleerivad tasuliste teenuste osutamist ja nende eest tasumist. Nimetatud sätetest ei tulene, et teenustest laekuv tulu annaks Riigilaevastikule selle võrra täiendava kuluõiguse.
  Palume seletuskirjas läbivalt sellest põhimõttest lähtuda. Kui pärast Riigilaevastiku rahastamismudeli kokkuleppimist on lisandunud või lisandumas uus majandustegevus, tuleb sellest saadava tulu prognoos ja tegevusega seotud kuluvajadus esitada tavapärases riigieelarve ja riigi eelarvestrateegia koostamise protsessis. Palume seetõttu tuua seletuskirjas välja eelnõuga hõlmatud uute või laienenud tasuliste teenuste eeldatav tulu ja nendega seotud kulud. Kui nende teenuste osutamisega kaasneb täiendav kuluvajadus, tuleb vajalikud vahendid taotleda riigieelarve ja riigi eelarvestrateegia protsessis, mitte käsitada teenusest laekuvat tulu automaatselt nende kulude katteallikana.

- Seletuskirjas märgitakse, et tasumäärade kujundamisel võetakse arvesse teenuste osutamisega seotud kulusid ja mõistlikku kasumit. Veesõidukite puhul nimetatakse muu hulgas amortisatsiooni, kapitalikulu, kindlustust, tehnilist kulumit ja meeskonnakulu ning navigatsioonimärgistuse puhul personali-, taristu-, hooldus- ja muid kulusid. Palume seletuskirjas täpsemalt avada tasumäärade arvutuskäik ning näidata, millistest peamistest kulukomponentidest tasumäärad kujunevad. Seejuures palume eristada

tasumäära kujundamisel arvesse võetud kulusid Riigilaevastikule riigieelarves ette nähtud kuludest.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Jürgen Ligi
rahandusminister

Rando Kängsepp 5982 5053
Rando.Kangsepp@fin.ee